

## Vevhusventilation och bromstrummor.

från Gunnar Eriksson i Uppsala med *kommentarer* av Ingmar Ögren

*Jag har sett hur det kan ryka ur vevhusventilationen på Dyna X och även noterat att nyare bilar inte har detta problem. Men – vad göra? Fick detta från Gunnar i Uppsala:*

Det har visat sig att det stänker ut en del olja från motorn på min X-bil. Misstanke uppkom om att vevhusventilationen kanske var boven. Jag bestämde mig för att göra en ändring till s.k. positiv vevhusventilation, som är standard på nyare bilar. Röret som sitter fram till togs bort och sågades av tills c:a 10 cm återstod. Röret monterades tillbaks men vreds åt höger och hamnade i vågrätt läge. Nästa åtgärd blev att montera bort förgasaren och passa in ett mellanlägg under förgasaren. Jag hade tur och hittade ett färdigt bland reservdelarna. Sådana fanns när man monterade bensinelement i Panhard. Det är ju inte svårt att tillverka ett dylikt av en järnbit c:a 10 mm tjock. I den sätter man sedan in ett rör av lämplig tjocklek, 15 mm är nog lagom. Viktigt är dock att reducera inloppet med en hylsa till högst 2,5 mm. Detta för att inte släppa in för mycket luft den vägen, detta för att inte störa tomgången alltför mycket.

2 st längre pinnbultar, måste också till när förgasaren skall tillbaks. Passa in en slang mellan rören och ändringen är klar. Efter provkörning märktes stor förbättring. Dessutom slipper man inträngande oljerök i kupén. Ev. måste tomgången justeras efteråt.

*Låter ju bra, men min bil har en hög luftrenare från Biltema som nätt får plats under huven, så jag mailade till Gunnar och undrade om man inte lika gärna kunde dra slangen till luftrenaren så skulle man även slippa eventuell påverkan på timgången. Fick snabbt svar:*

Ja, man kan ju också ventilera i luftrenaren, det förekom på vissa bilar i början, jag tror dock inte att det blir lika effektivt, prova gärna så får vi se hur det går. Jag har nu märkt att oljeläckaget har nästan upphört efter ändringen. Det där med tjuvluften är inte något större problem. Man får ställa ner tomgången ett snäpp. Jag nämnde att inloppsröret hade ett hål med 2.5 mm diameter, här kan man ev. gå ner till 2 mm. Jag utgick från en Volvo 140 som har lite större cyl.volym.

*När jag träffade Gunnar i Uppsala nämnde han ett problem med sina bromstrummor. Detta är tydligen nu åtgärdat enligt följande:*

Vi talade om mina bromstrummor nyligen. Jag har undersökt felet och upptäckt att trumman kan röra sig i den yttre höljet. Där finns 5 st svetspunkter, dessa har tydligen inte varit ordentligt svetsade trumman kunde då röra sig vid bromsning, vad göra? Jag borrade ur svetsarna gängade trumman med 8 mm samt i med lämpliga skruvar, se bild.

För att vara säker att det blev rätt lät jag svarva trumman efteråt, nu återstår provkörning

