

# SMÖRJSYSTEM

Oljepumpen är av kugghjulstyp. Den drivs av kamaxeln och driver i sin tur tryckregulator (via en mellanliggande arm) och fördelare.

Öppningarna på apparatus och tryckregulator som driver hjälputrustning måste korrespondera (för att ge oljedimman fri väg ut ur vevhuset) när kolven befinner sig i en viss position. Denna justering är mycket viktig.

En följd av felaktig justering är risk för onormalt övertryck inne i vevhuset vilket medför oljeläckage och ökad oljeförbrukning.

Oljan från oljepumpen, pumpas ut till bakre kamaxellagret som smörjs och varifrån oljan fördelas ut i fyra riktningar ( se Fig. 6 )

1° - 2° ) Till vipparmarna på vardera cylindern genom mellanligande utvändiga rör.

3°) Till det bakre vevaxellagret. Oljan smörjer lagret och rinner in i oljekastarringen bak som genom centrifugalkraften, kastas ut på vevstakslagren, för att därefter utströmma i sidled och sedan rinna ned i vevhuset.

4°) I kamaxeln.

Oljan trycks igenom kanaler inne i kamaxeln, smörjer lagret fram, och går i kanal till vevaxelns främre lager och vidare till främre vevstaken via mellanligande oljekastarring.

Avrinningsrör för partiklar fins på apparatus.

Oljetrycket kontrolleras av en elektrisk oljetryckskontakt ( Lampa bevakar ) Regleras av en kolv monterad i kamaxelns drivända.

-Cylindrarna smörjs av oljan som kastas ut av vevstakarna.

Smörjningen av hjälppaggaten tryggas av den oljedimma som kommer upp regulatorn. Oljan stiger mot regulatoraxeln och manöverarmen på bensinpumpen.

Oljepumpen har en klaffventil med kula som tillåter retur av oljan vid övertryck.

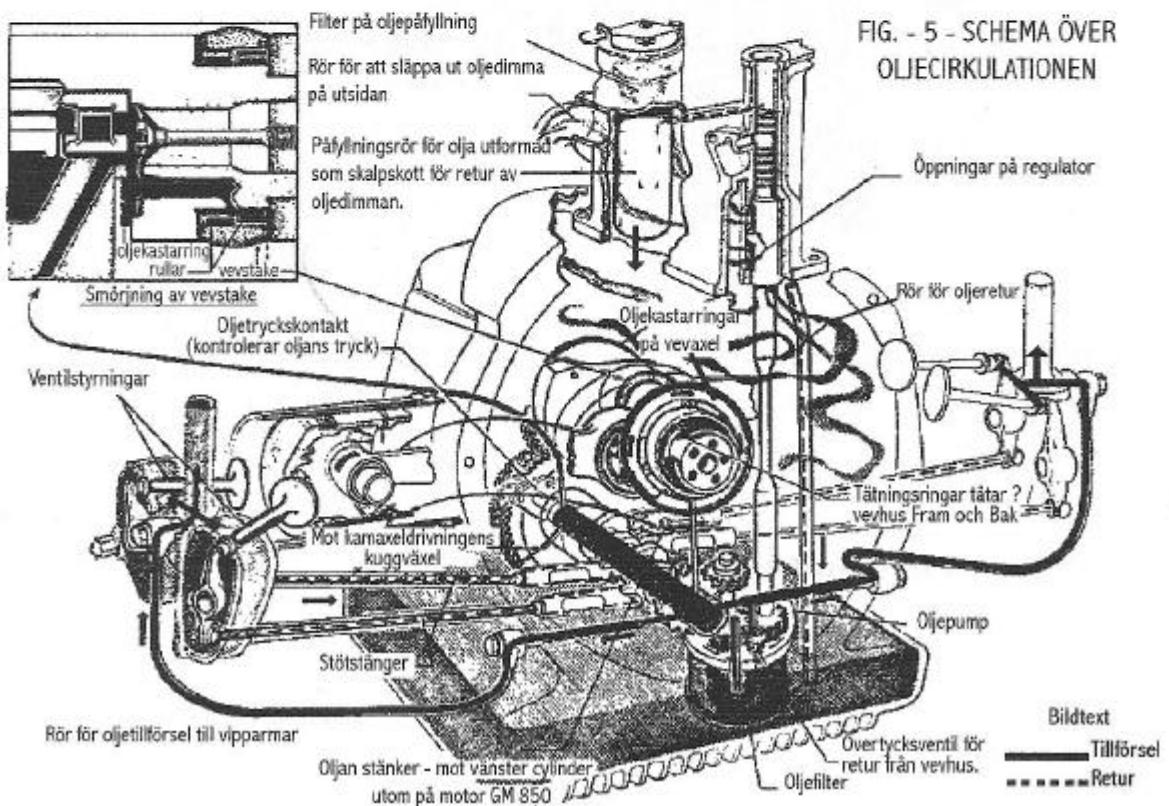


FIG. - 5 - SCHEMA ÖVER OLJECIRKULATIONEN

### Kamaxeldrivning

Kamaxeln, driven av en pil-kuggväxel, påverkar rullyftare som via stötstänger påverkar vipparmarna.

Vipparmarna som svänger är fästa på justerbara pivåer.

En låmutter tillåter låsning av pivån i önskad position.

Varje vipparms stötstångsände glider i en guide fäst i topplocket, detta för att upphäva det slag som följer av snedheten på vipparmen.

Ventilerna stängs av hävstångerna (gafflarna) och dom koncentriska torsionsstångarna och rören.

Dessa detaljer är stabilt sammanfogade med splines till en enhet, tillräckligt för att erforderlig fjäderkraft på de två ventilerna, d.v.s. ca. 20 Kg. skall erhållas.

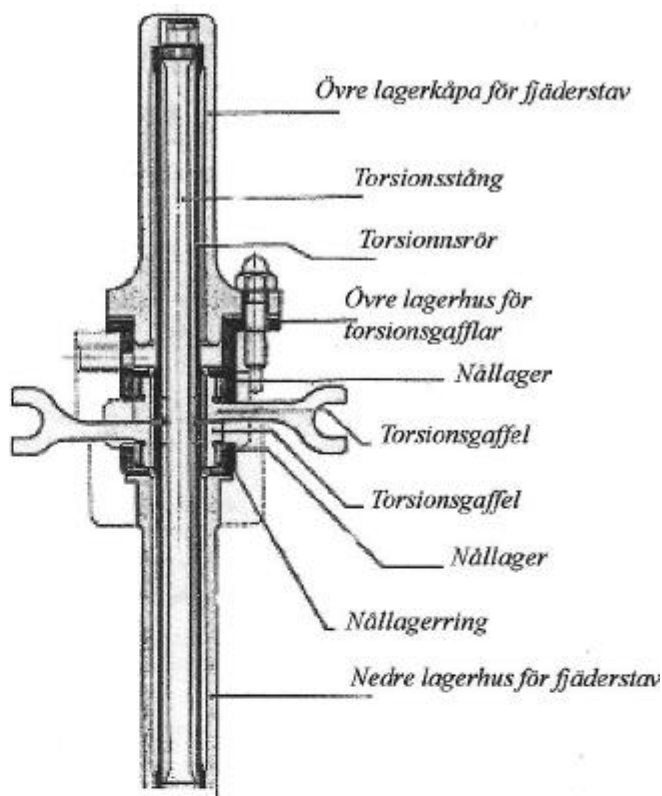


FIG. - 2 - Genomsnitt i längsmed, anordning för stängning av ventiler.

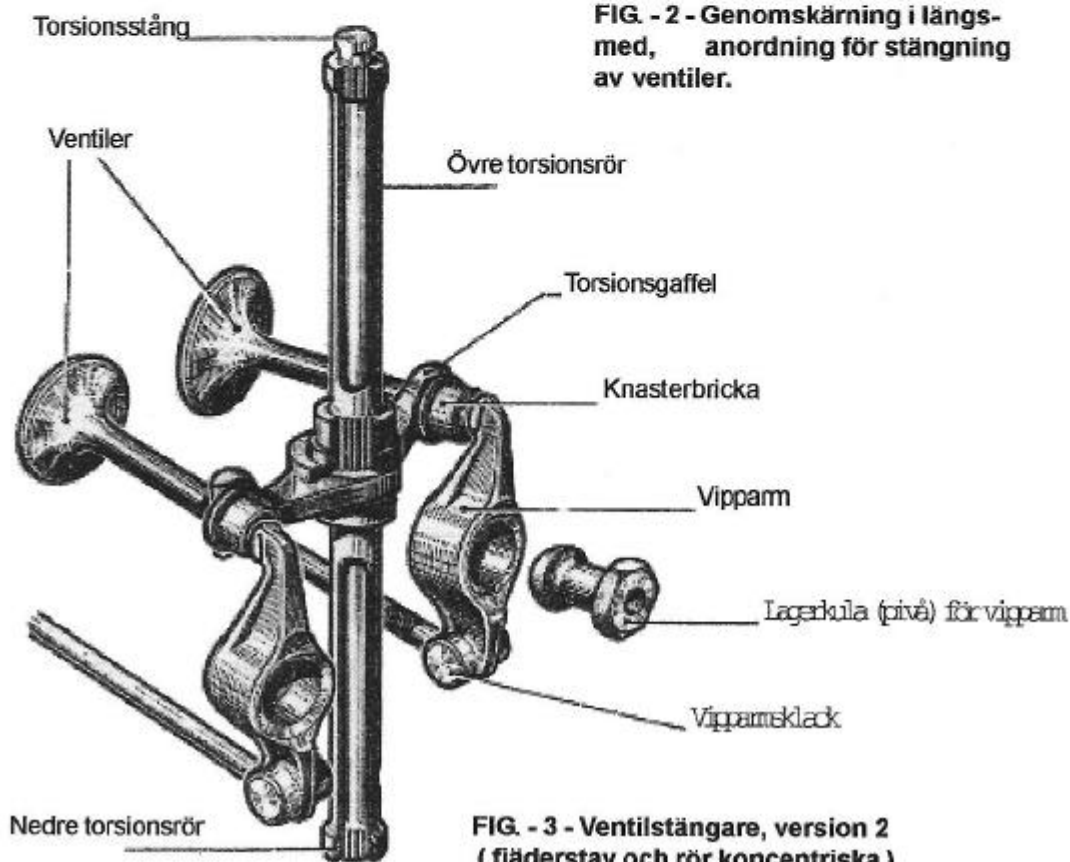


FIG. - 3 - Ventilstängare, version 2 ( fjäderstav och rör koncentriska ).