

Förgasaren på våra bilar

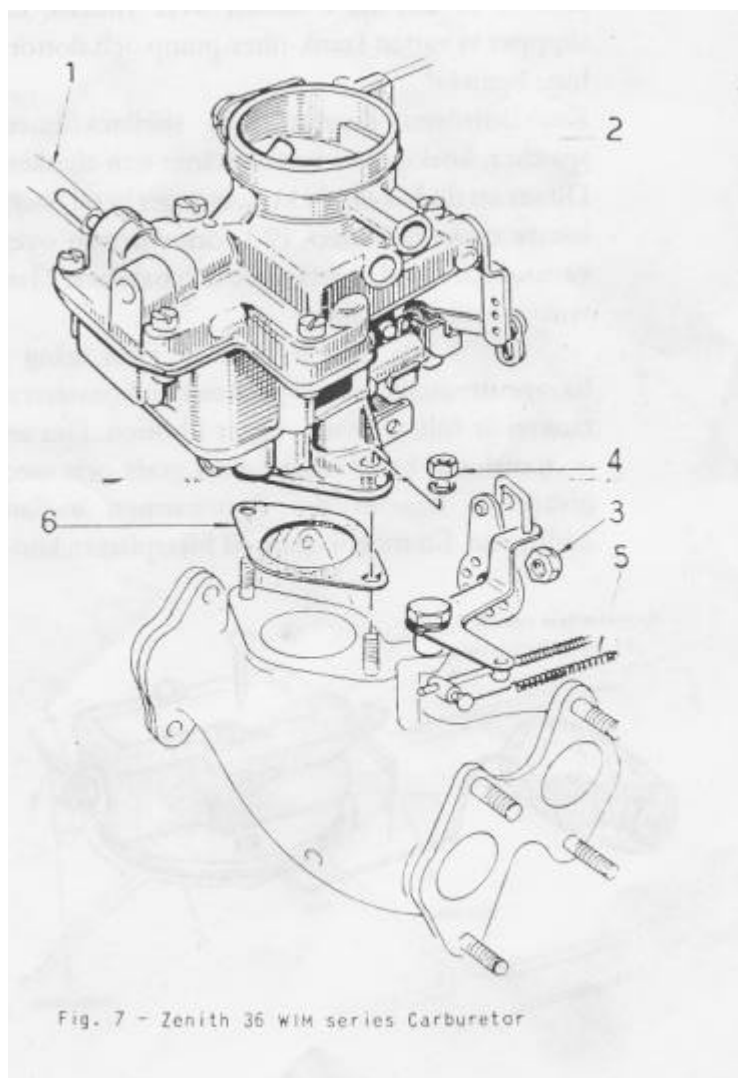
Vi har två fabrikat: Zenith och Solex. Zenith har två spjäll, alltså fyra ställen där det kan läcka in luft om axlarna glappar. Det är absolut lönsamt med bussning av axlarna, kontroll av flottörnivån samt byte av mässingsflottören till nylon. Våra förgasare är 30 – 45 år (+). Mässingsytan är korrosionsangripen av tidens tand. Då den skall flyta i modern bensin, som bl. a. innehåller natriumföreningar blir det snabbt hål i porernas botten. Flottören sjunker sakta till ett läge där nålen aldrig stänger. Motorn blir svårstartad, avgaserna svarta och det luktar bensin.

Visst är det möjligt att köra en Panhard även om den till 100% inte lyder foten. Det går att bota:

Gaspedalens tryckstång på Z-bilar ger en längsgående rörelse som via en rundstålsbygel, kopplad till vridarmen för spjällaxeln, omvandlas till tvärgående rörelse och vridning. En ända är gängad i ett nitat lekande, den andra är säkrad med bult och saxpinne! Det blir fyra slitna ställen vilket blir många millimetrar gaspedalsväg.

Det går att göra så här:

1. Svarva en ny bult som passas in i vinkelarmens lagring
2. Bocka om den längsgående delen av armen så att den blir parallell med vridarmen. Borra ur det nitade lekandet i vridarmen.
3. Köp hos Claes Olsson vinkellänk med kultapp. Om ni ej når dessa butiker finns samma detalj hos Volvo lastvagnar (lite dyrare). Avståndet kullad-kulled är steglöst justerbart med helgängad stång och två st contramuttrar.
4. Nu borrar ni för vinkellänkens tapp i både vinkelarmen och vridarmen samt monterar.
5. Prova nu. Ingen dödgång i gaspedalen, samma tomgång varje gång ni stannar. Säkrare och lättare växling vid dubbeltramp.



Lycka till med hälsningar från Ivar Dahlberg.